MAN TGS

Универсальный.
Эффективный.
Производительный.

МНОГОГРАННЫЙ MAN TGS

Часть оборудования, приведенного в данной брошюре, не входит в стандартную комплектацию.

MAN TGS исключительно многогранен. Он работает как развозной транспорт высокой грузоподъемности, на строительных площадках, используется в качестве шасси для автомобилей коммунальных служб и как техника специального назначения.

MAN TGS прекрасно подготовлен для использования во всех перечисленных областях, это действительно универсальный грузовик. MAN TGS устанавливает новые стандарты благодаря мощной тяге, непревзойденной грузоподъемности и превосходной эргономике.

Грузовой автомобиль MAN TGS соответствует самым строгим требованиям в отношении производительности, комфорта, качества узлов и агрегатов, а также длительности срока эксплуатации, образцовой безопасности и экологичности. В течение многих лет Союз по техническому надзору (TÜV) подтверждает, что MAN TGS отвечает высочайшим стандартам качества и надежности и имеет самое низкое число обнаруженных дефектов по сравнению с конкурентами.

MAN TGS предлагает существенные преимущества при оптимальных затратах. Этот грузовой автомобиль убедительно докажет, что приносит выгоду своему владельцу и в эксплуатации, и при экономических расчетах.

www.truck.man.eu

MAN

СОЗДАН ПОБЕЖДАТЬ

MAN
M AN 5406

Полный вперед

MAN TGS способен достичь своей цели и покорить любую преграду на пути к ней: лесные просеки, грунтовые проселочные дороги, уклоны и подъемы, полное бездорожье. Он также отлично чувствует себя на скоростных трассах, маршрутах внутригородских дорог и строительных участках.

Двигатели MAN D20 и D26 соответствуют действующему на территории Российской Федерации экологическому стандарту Евро-5 и обеспечивают высокий уровень мощности, производительность и экономичность. Широкий выбор вариантов колесных формул позволяет использовать все возможности MAN TGS. Это именно тот автомобиль, который способен выполнить любое тяжелое задание на строительной площадке и при буксировке грузов.

SCHWING
MAN
OAL XR 777

MAN TGS – по-настоящему универсальный

MAN TGS – это основа гибких транспортных решений, удовлетворяющих потребности клиентов.

Высококачественный интерьер водительских кабин типа M, L и LX с практичной компоновкой элементов обеспечивает идеальные условия для управления автомобилем, работы на площадках и отдыха на стоянке.

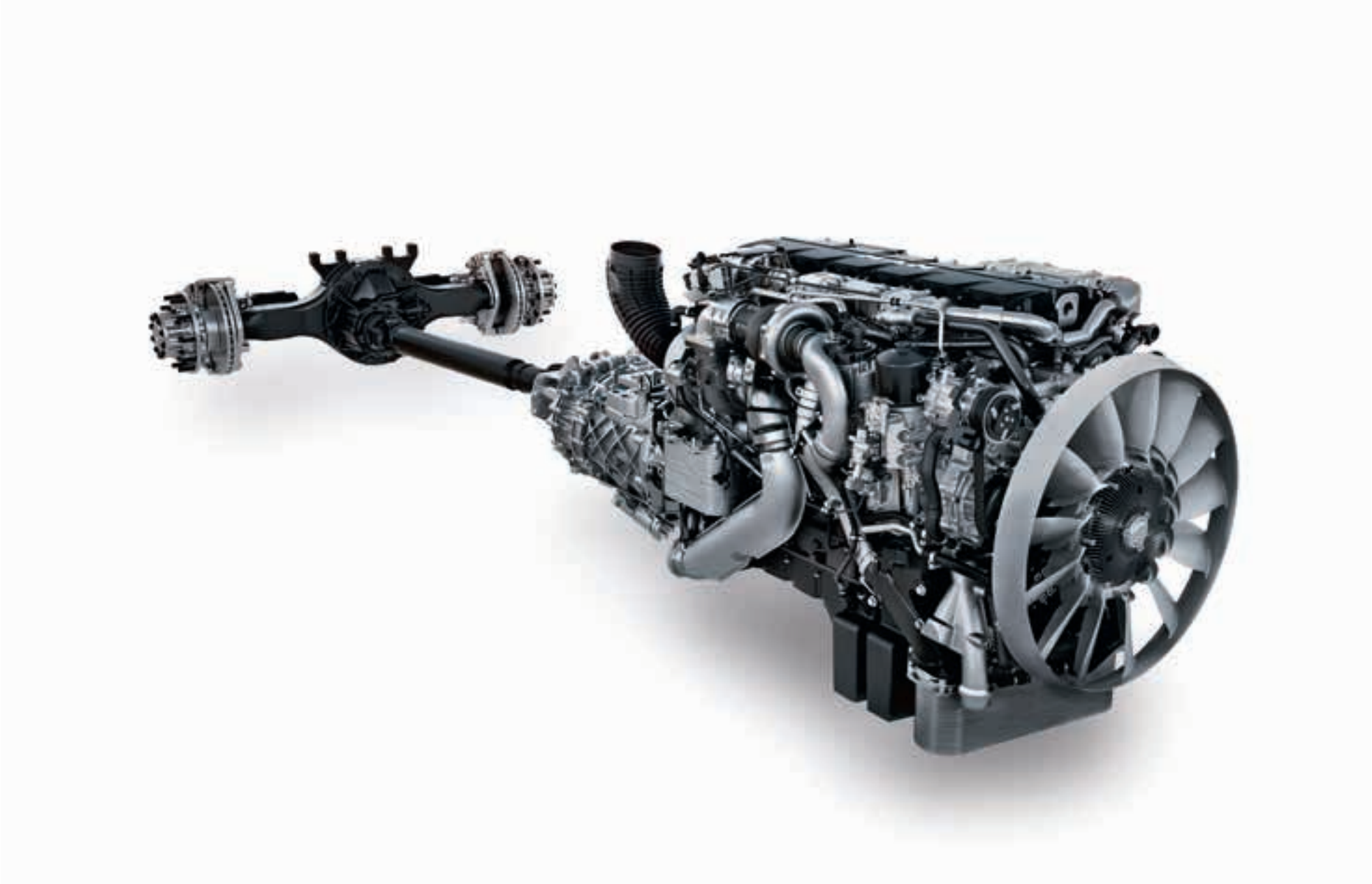
MAN TGS – это решение всевозможных транспортных задач в сегменте большегрузного транспорта.

Модель MAN TGS занимает лидирующие позиции на рынке автомобилей с технически допустимой полной массой от 18 т до 41 т. Это правильный выбор для целого спектра потребностей, включающих необходимость в полном приводе, а также в шасси для установки бетононасосов, бетоносмесителей или самосвалов с краном-манипулятором. Подключаемый гидростатический привод переднего моста MAN HydroDrive® позволяет работать в критических с точки зрения проходимости условиях, оставляя позади автомобили, с задним приводом.

Гидродинамический тормоз-замедлитель MAN PriTarder® позволяет MAN TGS достигать максимального тормозного усилия даже на низких скоростях, снижая износ элементов тормозной системы и повышая безопасность.

СОЗДАН ДОСТИГАТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

MAN
M AN 1147



Больше мощности при меньшем расходе топлива

Проверенные технологии, обеспечивающие надежность двигателя, тщательно разработанные и подобранные компоненты – вот рецепт высокой эффективности от MAN.

Сердце MAN TGS – инновационные двигатели MAN D20 и D26 мощностью от 235 кВт (320 л. с.) до 397 кВт (540 л. с.), которые сочетают в себе мощность и экономичность. Двигатели MAN Евро-5 задают новые ориентиры в экономии топлива и демонстрируют низкое потребление AdBlue®.

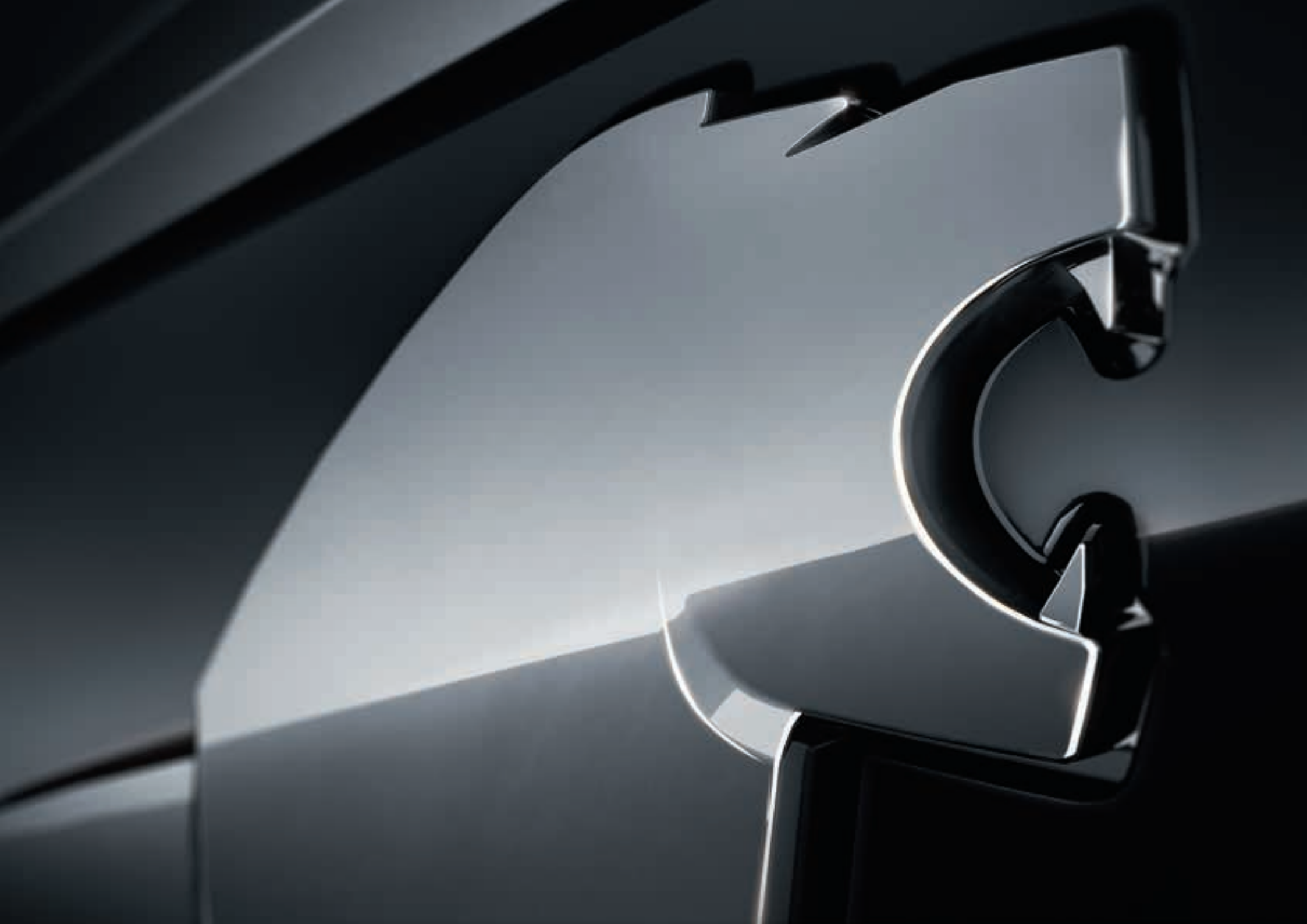
Дизельные двигатели серий MAN D20 и D26 с технологией Common Rail имеют межсервисные интервалы до 120 000 км. Для снижения токсичности выхлопа MAN проводит постоянные исследования и использует самые новые технологии, например систему впрыска топлива Common Rail и селективную нейтрализацию (SCR) отработавших газов.
Глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтролизатором имеет компактную конструкцию, которая обеспечивает достаточно места для оборудования и элементов надстроек, монтируемых сбоку, на раме шасси. Чтобы защитить двигатель и оператора от пыли, которая может подниматься вверх при работе вне дорог с твердым покрытием, имеется возможность дополнительного оснащения циклонными фильтрами системы впуска двигателя, а также вентиляции кабины. Также имеется возможность компоновки вертикально-направленной системой выпуска отработавших газов.

MAN TGS: эффективность запрограммирована

Компания MAN сделала еще один шаг в сторону увеличения эффективности.

Наряду со стандартным программным обеспечением (ПО) «PROFI» для автоматизированных КП TipMatic имеются специальные версии ПО для различных сфер использования. Так, ПО «OFFROAD» предназначено для работы грузовых автомобилей в условиях бездорожья. Работа коробки передач в режиме Dx обеспечивает быстрое переключение передач на повышенных оборотах двигателя. Это предотвращает перескакивание через передачи и обеспечивает минимальное время прерывания тягового усилия. Кроме того, задействованная передача остается дольше включенной даже в режиме «kick down», который позволяет автомобилю двигаться с более высоким крутящим моментом.

M AN 7575
MAN



БЕЗУПРЕЧНЫЙ ДИЗАЙН

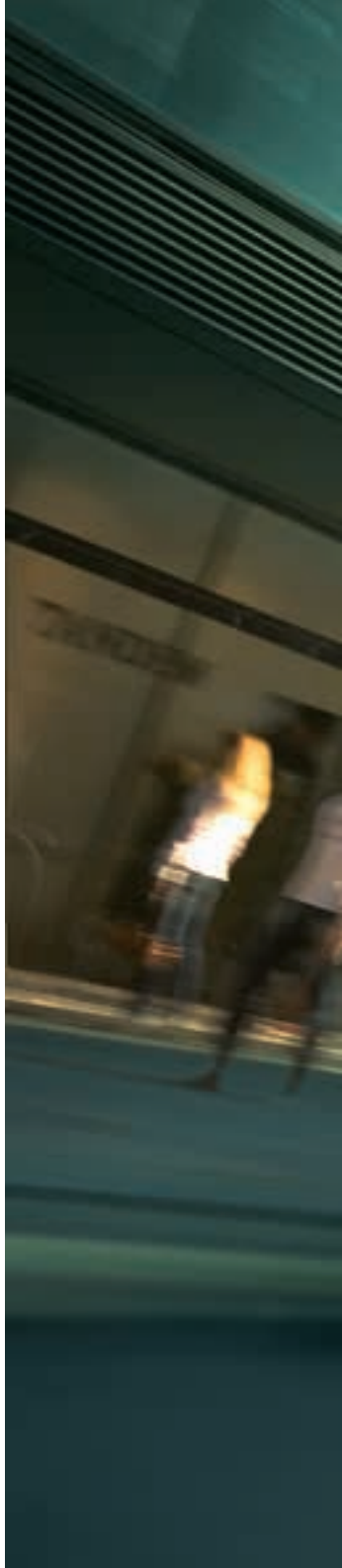
Эстетика. С любого ракурса.

MAN TGS впечатляет. Дизайн фронтальной части автомобиля динамичен, а обновленный интерьер погружает в ощущение уюта.

Но самая яркая деталь – это фирменный лев MAN. Этот символ производит сильное первое впечатление, позируя снаружи на решетке радиатора и внутри на рулевом колесе, теперь на глянцевом черном фоне. Строгие линии бампера придают экстерьеру автомобиля законченный вид. Бампер может быть выполнен в цвете кабины (опция).

В кабине взгляд радуют теплые песочные и графитовые тона внутренней обшивки, панели из текстурированного пластика, хромированные ручки дверей и новая обивка сидений, которые создают стильную и комфортную атмосферу. Интерьер кабины можно спроектировать по индивидуальному запросу, используя два дополнительных варианта декоративной отделки: матовый алюминий – brushed aluminium, дерево – wood.

Обе версии рулевого колеса, стандартная и многофункциональная, обрели новый эффектный дизайн. Рулевое колесо можно свободно регулировать по высоте и углу наклона, доступен также вариант с кожаной отделкой. Различные функции, интегрированные в рулевое колесо, чётко продуманы и понятны на интуитивном уровне. Вызвать информацию об автомобиле, принимать телефонные звонки и настроить параметры радио можно, не отрывая рук от руля.



CARRIER
MAN
M AN 440

СОЗДАН ОБЕСПЕЧИВАТЬ КОМФОРТ

В зоне комфорта

При движении на строительных площадках и по бездорожью водитель должен иметь больше возможностей для хранения вещей, которые могут понадобиться в различных нештатных ситуациях. В кабине MAN TGS найдется достаточно места для всего, что может понадобиться. Никаких компромиссов!

Рабочее место водителя может быть адаптировано к индивидуальным потребностям и идеально подходит для комфортной и безопасной эксплуатации. Небликующий ЖК-дисплей на приборной панели гарантирует, что актуальная информация будет всегда в поле зрения водителя. Важной особенностью является новый мультимедийный центр MAN Media Truck, доступный в двух версиях. Это информационно-развлекательные системы с большими цветными сенсорными экранами и опциональной системой навигации (в т. ч. на русском языке), а также интерфейс Bluetooth и разъем USB/AUX.

Доступен широкий выбор эргономичных и комфортабельных кресел, в том числе оснащенных пневматической подвеской и системой обогрева и вентиляции сиденья водителя. Практичные детали, такие как моющаяся внутренняя обивка дверей и подключение к пневмосистеме через разъем, расположенный в кабине, упрощают операции по очистке, гарантируют, что кабина может содержаться в чистоте, повышая удовлетворение водителя от работы.

Качественный отдых

Преимущества MAN не только в мощности двигателя, но и в тех спокойствии и комфорте, которые создает оснащение внутри кабины. В соответствии с этим девизом кабины L и LX оснащены удобной зоной для сна и отдыха, где водитель сможет восстановить силы.

Комфортный отдых обеспечивает спальное место с реечным каркасом и (опционально) матрасом из пеноматериала, полученного путем холодного вспенивания, с несколькими зонами жесткости. Эластичную обивку сменных матрасов можно стирать, она изготовлена из воздухопроницаемых гигиеничных материалов.
В многочисленных просторных боксах достаточно места для хранения личных вещей.
Большие отсеки модульной системы хранения над ветровым стеклом кабины LX и трехсекционные полки в кабинах M и L обеспечивают достаточно пространства для хранения багажа и всего необходимого водителю в повседневной работе. Личные вещи можно также поместить в освещаемое багажное отделение кабин LX и L, которое доступно изнутри и снаружи. Еще один отсек, доступный только снаружи, можно использовать для рабочей одежды или размещения оборудования.

Выдвижной герметичный бокс с функцией охлаждения, опционально с раскладным столиком

Ящик в центральной консоли

В кабине найдется все что нужно

MAN предлагает некоторые дополнительные функции для новой информационно-развлекательной системы. Стандартный вариант системы MAN Media Truck включает 5-дюймовый TFT дисплей с сенсорным экраном и гнездом для SD карты. По запросу также доступны дополнительные функции: система hands-free, потоковое аудио Bluetooth, входы USB/AUX и цифровое радио DAB+.

В кабине MAN все на своем месте. Индикация хорошо видна, элементы управления логично организованы и легко доступны. Доступен широкий диапазон регулировок рулевого колеса по высоте и углу наклона. Начиная с новых версий радиоприемников MAN Media Truck и заканчивая многочисленными отсеками для хранения различных вещей и оборудования – каждая деталь эргономически совершенна. В центре внимания – центральная приборная панель с ЖК-дисплеем, который передает водителю текущую важную информацию. Удобное и интуитивно понятное меню навигации позволяет легко и быстро получить доступ к эксплуатационной информации автомобиля и различной служебной информации с помощью многофункционального рулевого колеса.

В дополнение расширенная версия MAN Media Truck Advanced включает увеличенный 7-дюймовый дисплей, голосовое управление (в т. ч. на русском языке), модуль для звонков в режиме hands-free, воспроизведение видео через разъемы USB и SD, канал автодорожной информации и до двух интерфейсов для демонстрации изображения с видеокамер. Система MAN Media Truck включает в себя специализированную навигационную систему для грузовых автомобилей (карты покупаются отдельно). Кроме того, версия MAN Media Truck Advanced предлагает функцию «Twin Pairing» (парное соединение), которая позволяет параллельное подключение двух мобильных телефонов к системе.
Могут также оборудоваться подключением для камеры заднего вида.

Навигационная система MAN Media Truck

Автоматический климат-контроль и раздельное отопление

Откидной отсек в подлокотнике двери

Комфорт и безопасность

MAN предлагает кабины, учитывающие различные особенности эксплуатации. Но исключительный комфорт и эргономика всегда будут вашими попутчиками.

Устройство кабины напрямую влияет на концентрацию водителя и помогает ему избегать переутомления. Элементы внутри кабины спроектированы так, чтобы обеспечить качественное восстановление сил во время отдыха. Также оснащение кабин обеспечивает максимальную защиту водителя, пассажира и других участников движения. Так, помимо основного комплекта зеркал, включающего панорманые, предусмотрены отдельное зеркало для обзора края дороги (бордюра) и зеркало для обзора зоны перед кабиной. «Слепая» зона практически отсутствует. Опционально может быть применено ветровое стекло с электрическим обогревом, что гарантировано обеспечит великолепный обзор в холодные зимние месяцы.

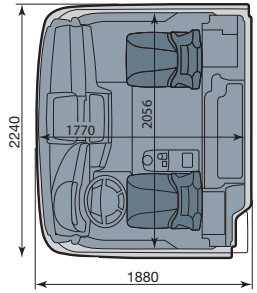
Для MAN TGS доступны три варианта кабин. Компактная ширина кабины водителя делает этот автомобиль удобным для работы в ограниченном пространстве, например на строительных площадках, в лесу или в дистрибуции.

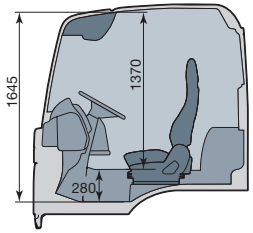
Кабина M
Компактная и комфортабельная. Идеальный выбор для работы на коротких маршрутах при перевозках на небольшие расстояния, в дистрибуции, в строительстве и коммунальном хозяйстве. Оптимальные размеры, максимальная загрузка, многочисленные полки и отсеки, а также откидная спальная полка с отделением для багажа по дополнительному запросу делают кабину M очень практичной.

Кабина L
Адаптируемая и многофункциональная. Идеальное решение, учитывающее особенности грузоперевозок топлива автоцистернами или сыпучих материалов, лесовозов, автомобилей-рефрижераторов.
Низкая габаритная высота и небольшая масса обеспечивают высокую полезную нагрузку. Кабина оснащена удобной спальной полкой и множеством вариантов полок для вещей.

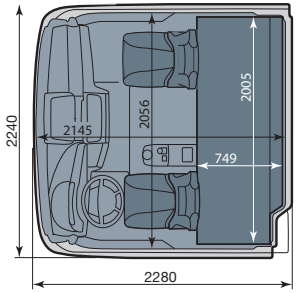
Кабина LX
Рабочее место, обеспечивающее комфорт жилого помещения. По запросу кабина LX оснащается удобным спальным местом, второй полкой или многофункциональным отделением для хранения, что делает ее особенно комфортной в дороге. Обилие пространства для хранения, высота в человеческий рост перед сиденьем второго водителя и небольшая масса самого автомобиля – залог высокой полезной нагрузки. С кабиной LX не останется неисполненных желаний.

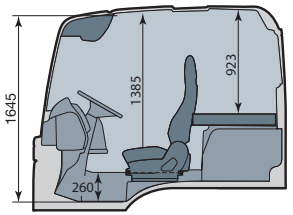
кабина M



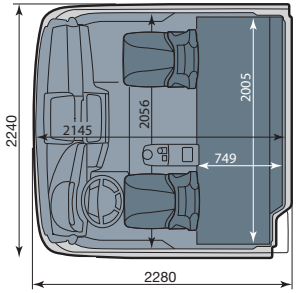


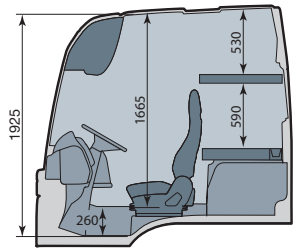
кабина L





кабина LX





СОЗДАН ДЛЯ РАБОТЫ

MAN

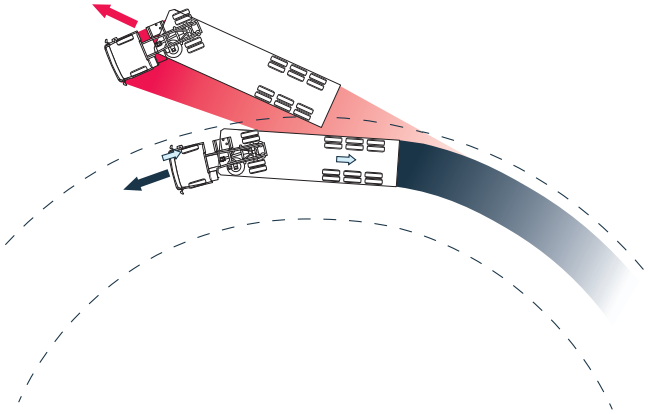
Безопасность. Без компромиссов.

Системы безопасности и системы помощи водителю MAN обеспечивают повышенный уровень безопасности, снижают аварийность и повышают эффективность.

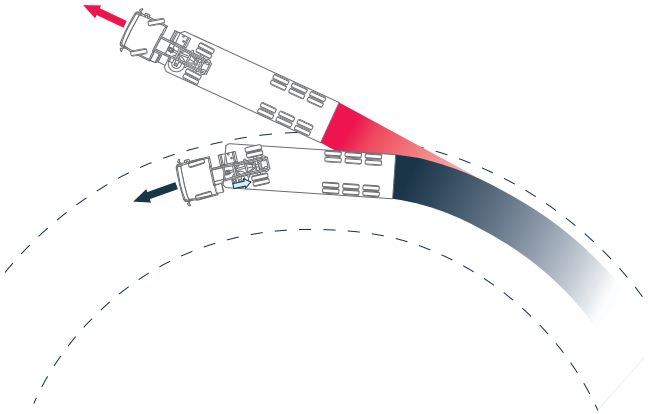
В дополнение к экономическим аспектам одним из приоритетов является максимальная безопасность водителя и других участников дорожного движения. MAN минимизирует риски возникновения аварийных ситуаций, поэтому TGS отличает надежная система безопасности с использованием инновационных технологий. Эти системы помогают водителю в повседневной работе и в сложных ситуациях и вносят эффективный вклад в предотвращение дорожных происшествий.

MAN
KI CP 112

Системы помощи водителю MAN



Компенсирующее торможение ESP при избыточной поворачиваемости тягача



Компенсирующее торможение ESP при недостаточной поворачиваемости тягача

Электронная система динамической стабилизации (ESP)
Система ESP защищает от неприятных неожиданностей. Датчики ESP непрерывно контролируют динамические параметры движения. Если возникает риск заноса или опрокидывания, то подтормаживаются отдельные колеса, а при необходимости уменьшается и крутящий момент двигателя. Так система ESP стабилизирует автомобиль и удерживает его в пределах полосы движения. MAN предлагает систему в автомобилях различного конструктивного исполнения и колесных формул.

Тормозная система MAN BrakeMatic® с функциями ABS и ASR
Самое важное расстояние – это тормозной путь. Неприятностей здесь помогает избежать сокращающая тормозной путь электронная тормозная система (EBS) с функциями антиблокировки (ABS) и контроля сцепления с дорогой (ASR). Автоматическое распределение тормозных усилий обеспечивает идеальное согласование тормозов прицепа или полуприцепа для слаженной работы компонентов автопоезда, сокращения тормозного пути, выравнивания износа всех тормозных колодок автопоезда и максимального увеличения их ресурса.

Система торможения двигателем
EVBec® – это дальнейшее развитие декомпрессионного моторного тормоза MAN EVB. Система обладает многочисленными преимуществами, в том числе улучшенным торможением за счет регулирования противодавления выхлопных газов, значительно увеличенной мощностью, особенно при низких оборотах двигателя, защитой от перегрева при длительном торможении и стабильностью тормозного усилия во время увеличения или уменьшения частоты вращения двигателя. В наличии три ступени регулировки тормозного усилия.

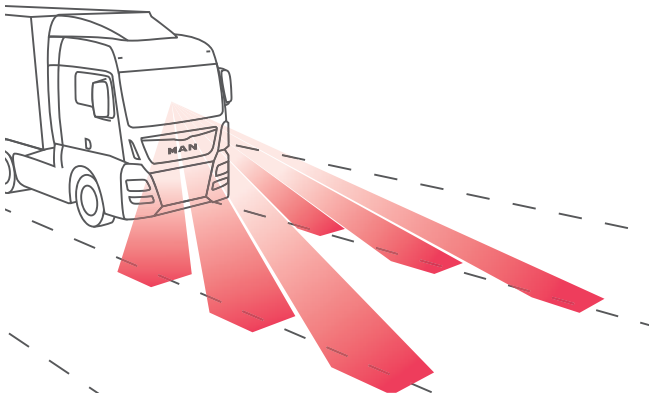
Ретардер – неизнашиваемый гидродинамический тормоз-замедлитель, встроенный в картер коробки передач. Тормозное усилие зависит от скорости движения. Наибольшую эффективность он показывает на средних и высоких скоростях. Уровень тормозного усилия не зависит от выбранной передачи или работы сцепления.
За счет снижения нагрузки на основную тормозную систему повышается безопасность движения на продолжительных спусках.

В серии MAN TGS применяется уникальная инновационная вспомогательная тормозная система первичного типа MAN PriTarder®.
Сочетание инновационного EVBec® и системы PriTarder® обеспечивает колоссальную тормозную мощность до 620 кВт даже при низких скоростях движения. MAN PriTarder® убедительно демонстрирует свои преимущества в развозных автомобилях и тягачах с полуприцепами: эта не требующая обслуживания система увеличивает полезную нагрузку на 64 кг, удваивая срок службы накладок рабочих тормозов.

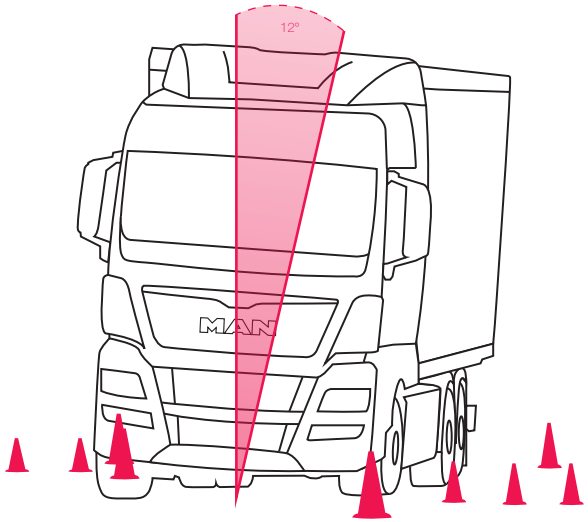
Система MAN PriTarder® интегрирована в электронную тормозную систему MAN Brake-Matic® и легко управляется переключателем на рулевой колонке.

Система экстренного торможения
Система экстренного торможения регистрирует скорость и силу нажатия на педаль тормоза, оптимизируя давление в тормозной системе вплоть до полного тормозного усилия. Она распознает экстренное торможение и незамедлительно увеличивает давление в тормозной системе до максимального.

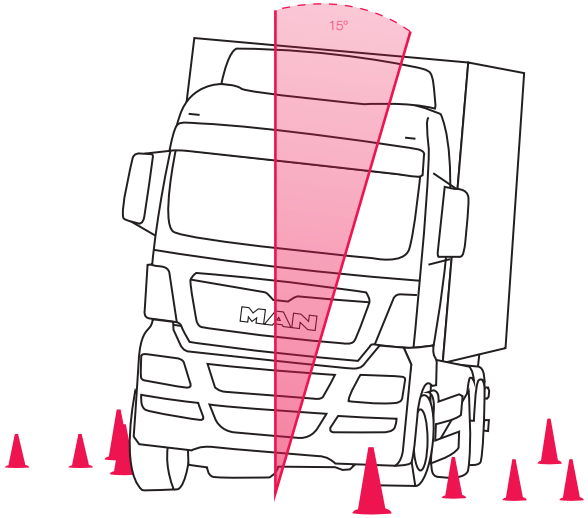
Система слежения за дорожной разметкой (LGS)
Электронная система LGS в постоянном режиме регистрирует дорожную разметку перед движущимся автомобилем. Как только водитель отклоняется от полосы движения, не включив при этом указатель поворота, раздается предупреждающий звуковой сигнал. В зависимости от направления отклонения из расположенного слева или справа динамика раздается резкий громкий звук, понятный водителю на интуитивном уровне. Система LGS помогает водителю оставаться в пределах полосы движения.



Система слежения за дорожной разметкой LGS



Поведение автомобиля с системой CDC



Поведение автомобиля без системы CDC

Адаптивный круиз-контроль (ACC)
Адаптивный круиз-контроль автоматически определяет дистанцию и производную скорости до идущего впереди автомобиля, поддерживая безопасную дистанцию путем электронного вмешательства в контур педали газа или тормоза. Система ACC может использоваться на скоростях от 25 км/ч и уменьшает состояние стресса водителя во время движения.

Активная стабилизация крена CDC и стабилизация крена при высоко расположенном грузе
С функцией активной стабилизации крена выполняется автоматическое регулирование амортизаторов при помощи системы динамического управления амортизаторами (CDC). За счет этого предотвращается крен и качание относительно поперечной оси, что значительно повышает безопасность управления. Специально для автомобилей с высоким расположением центра тяжести предусмотрена стабилизация крена при высокой нагрузке с помощью дополнительного X-образного рычага, это идеальное решение обеспечивает снижение бокового наклона.

Сигнал аварийной остановки (ESS)
В дополнение к тормозным сигналам, при включении аварийного торможения водителей идущих следом машин предупреждают сигналы аварийной остановки ESS. Они мигают быстрее, предупреждая участников дорожного движения об аварии. Как только автомобиль остановится, аварийные сигналы автоматически включаются для предотвращения наездов сзади.

Ксеноновые фары для лучшего обзора
Благодаря яркости долговечных ксеноновых ламп удается осветить более широкий участок дороги, при этом свет будет ярким и однородным, не ослепляющим водителей на встречной полосе.

Автоматические фары ближнего света и автоматические стеклоочистители с датчиками
Автоматические фары ближнего света с датчиками освещенности включают и выключают фары, габаритные огни и задние фонари по мере необходимости. Также распознаются условия рассвета и сумерек, а также моменты проезда тоннелей и путепроводов и происходит автоматическое управление светосигнальными приборами. Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя активируются, как только капли воды или брызги грязи начнут ограничивать видимость. Оптимальная скорость стеклоочистителя выбирается автоматически в зависимости

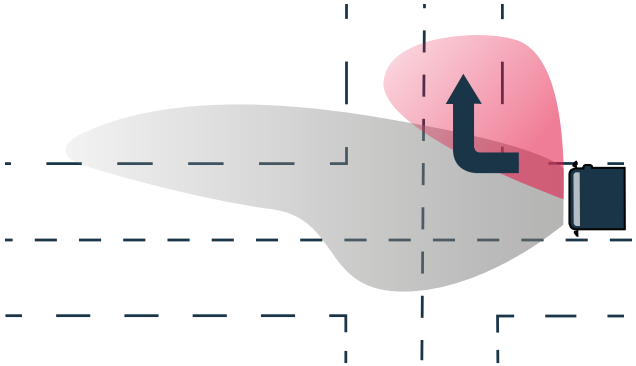
от ситуации. Система управления способна обнаруживать любые помехи для видимости: капли дождя, брызги, разводы и грязевые пятна.

Виражные фары (статический поворотный свет)
Виражные фары дополняют штатные фары ближнего света на скоростях до 40 км/ч.
Они включаются при использовании водителем указателя поворота, а на автомобилях с системой ESP – автоматически при достаточном повороте рулевого колеса. Они улучшают видимость в темноте и в тумане, а также дополнительно освещают участки по бокам автомобиля, позволяя избегать наездов на пешеходов и препятствий на поворотах.

Светодиодные Дневные ходовые огни
Сдвоенные фары со встроенными дневными ходовыми огнями на светодиодах (в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 48-04) повышают различимость MAN TGS на дороге в светлое время суток в сравнении с дневными ходовыми огнями на лампах H7, повышая безопасность движения. Огни включаются и выключаются автоматически одновременно с зажиганием, а при включении фар ближнего света выключаются автоматически. Яркие и долговечные дневные ходовые огни – важная деталь экстерьера современного автомобиля.

Светодиодные Задние фонари
Задние фонари на светодиодах позволяют забыть о перегоревших лампах и сопутствующих рисках и затратах на ремонт. Светодиоды куда более долговечны и расходуют меньше энергии, чем обычные лампы.

Маневровое освещение
Маневровое освещение предлагается в качестве опции для облегчения маневрирования и движения на поворотах в темное время суток.
Освещаемый участок совпадает с полем зрения рампового зеркала (справа). Это позволяет водителю правильно оценивать состояние дороги, видеть ее края и препятствия в темноте. Повышается активная безопасность при маневрировании.



Виражные фары для лучшего обзора

Дневные ходовые огни на светодиодах

Задние фонари на светодиодах

СОЗДАН ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

MAN
M AN 480

M AN 440
MAN

К работе всегда готов

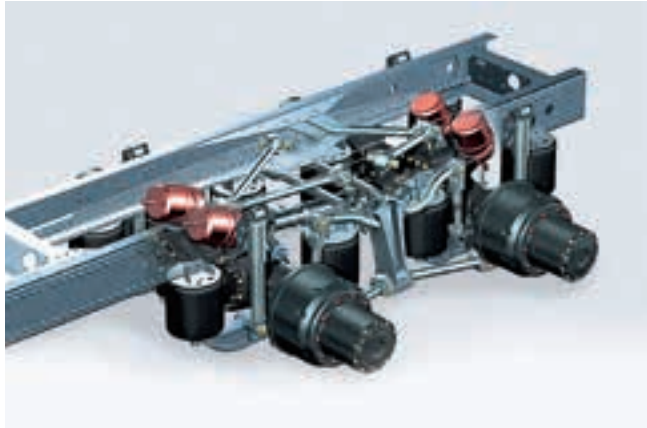
Все компоненты MAN TGS соответствуют высочайшим стандартам надежности, безопасности и эффективности. От мостов и различных вариаций подвески до рам, которые обеспечивают размещение надстроек.

Гипоидный ведущий мост с низким коэффициентом трения позволит преодолеть расстояние от пункта А до пункта Б наиболее экономично, а с предназначенным для бездорожья ведущим мостом со ступичными планетарными редукторами, обеспечивающими большой дорожный просвет и отличное тяговое усилие передаваемое на колеса, автомобиль прекрасно оснащен для работы в тяжелых условиях.

При перевозке малотоннажных грузов новая ведущая тележка на облегченных гипоидных мостах может заменить стандартный тандемный мост HY или даже тандемный мост с планетарными редукторами. Конструкция дает выигрыш в полезной нагрузке от 180 до 280 кг.

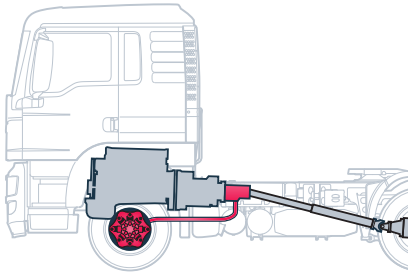
MAN поставляет транспортные средства с нормальным, средним и высоким (для полноприводной техники) исполнением шасси, в соответствии с повышенными требованиями к клиренсу и углам съезда/заезда.

Одним из уникальных технических решений MAN является пневмоподвеска задних планетарных мостов для строительной техники со средним или высоким (полноприводным) шасси со встроенными стабилизаторами для улучшения внедорожных характеристик. Совместно с электронной системой управления уровнем подвески (ECAS) это обеспечивает очень хороший комфорт вождения с любым грузом.



Задняя пневмоподвеска

Проходной и задний мосты



Принцип работы MAN HydroDrive®

Передний мост с гидромоторами в ступице колеса

Больше тяги всего с одним поворотом переключателя

Дорожные ситуации непредсказуемы. Поэтому лучше быть хорошо подготовленным к любым неожиданностям. Например к грязи и насыпям гравия.

MAN был первым производителем коммерческих автомобилей, который представил подключаемый гидростатический передний привод. MAN HydroDrive® зарекомендовал себя во многих ситуациях и в течение многих лет. Он с легкостью справляется со всеми проблемами, вызванными плохим сцеплением с дорогой, там, где грузовики, оборудованные только задним приводом, не имеют никаких шансов. При движении под гору система постоянного торможения с включенным MAN HydroDrive® воздействует на передний мост и таким образом стабилизирует транспортное средство.

Всего один поворот переключателя в кабине позволяет подключить дополнительную тягу и задействовать гидростатический привод вне зависимости от направления движения вперед или назад. По сравнению с обычной системой полного привода владелец экономит не только топливо, но и до 400 кг полезной нагрузки. Даже если автомобиль почти все время передвигается по дорогам с твердым покрытием, дополнительная тяга обеспечивает больше мобильности и безопасности, особенно при вождении без нагрузки на скользком дорожном покрытии или на зимних дорогах, покрытых снегом и льдом.

MAN
M AN 440

Дополнительные услуги для оптимизации затрат

Компания MAN предлагает клиентам не только фирменный сервис на более чем 50 официальных сервисных станциях в ключевых регионах страны, но и комплексное сопровождение грузовых автомобилей MAN.

Перечень услуг MAN включает в себя все необходимое для предотвращения поломок в пути и успешной доставки грузов. Среди них сервисные контракты MAN и MAN Mobile24: прекрасные варианты для тех, кому важно, чтобы техника всегда оставалась на ходу. Состояние и эффективность работы грузового автомобиля во многом зависит от стиля и специфики работы водителя. Для повышения квалификации водителей грузовых автомобилей предназначены учебные программы подготовки водителей MAN ProfiDrive®.

Услуги по финансированию сделок от MAN Financial Services помогают клиентам оставаться финансово мобильными, а предложение по лизингу грузовых автомобилей и прицепов откроет новые пути к успеху за счет оперативного покрытия потребностей в технике.

Фирменные услуги MAN

Направление	Услуги	Подробности
MAN | Service	MAN ServiceContracts	Comfort: техническое обслуживание.
		ComfortPlus: техническое обслуживание и расширенная гарантия на трансмиссию.
		ComfortSuper: техническое обслуживание и ремонтные работы, включая износ.
	MAN Mobile24	Круглосуточный сервис во всех странах Европы.
	MAN Service Complete*	Полный комплекс обслуживания для грузовиков, включая полуприцепы, прицепы и кузова.
	MAN ServiceCare®	Управление обслуживанием.
	MAN Genuine Parts	Высшее качество, долговечность и гарантированное наличие.
	MAN Genuine Parts ecoline	Экономьте и защитите окружающую среду при производстве – оригинальные восстановленные детали MAN от производителя или от внешних поставщиков.
	MAN Genuine Accessories	
	MAN Card	Безналичный расчет во всех странах Европы.
	MAN TeleMatics®*	Мобильное отслеживание и управление транспортными средствами.
	MAN ProfiDrive®	Обучение водителей.
MAN | Financial Services	Финансирование	Приобретение в собственность посредством гибких финансовых решений.
	Лизинг	Лизинговые схемы, не перегружающие бюджет.
	Страхование	Страхование коммерческих автомобилей.
	Аренда	Транспортные средства, прицепы для любых нужд. Различные весовые категории с разными видами надстроек. Гибкий период аренды. Полный комплекс обслуживания с круглосуточной горячей линией.
	FullService	Пакет мобильности из модулей MAN Service.
MAN | TopUsed	Подержанная техника	Большой выбор подержанных первоклассных транспортных средств. В ассортименте представлены все модели и типы (грузовые автомобили, автобусы, прицепы, полуприцепы и комплектные автопоезда). Ассортимент услуг, включая гарантийное сопровождение и финансирование. Формула услуг: лучшее качество, лучшие консультации, лучший выбор, лучшее финансирование, лучший сервис. Знак качества: «испытано – одобрено – проверено». Поиск техники на сайте: www.man-topused.com.

* Услуги доступны не во всех странах Европы.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
105120, г. Москва,
2-й Сыромятнический пер., д. 1, этаж 5, пом. 1
Информационная линия: **8 800 250 55 22**
www.mantruckandbus.ru

Будьте с MAN в режиме онлайн –
подпишитесь на наши страницы в соцсетях
MAN Truck and Bus Russia

Август 2017
Текст и иллюстрации могут не совпадать.
Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» входит в группу компаний MAN